

INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ

Mobilità su gomma

Realizzare un nuovo sistema innovativo di trasporto pubblico di superficie come spina attrezzata di collegamento tra il nucleo urbano consolidato e la fascia costiera.

Riqualificare e ampliare di alcuni assi stradali con relative opere di collegamento tra le centralità nuove ed esistenti:

Anello stradale attrezzato attorno alla città consolidata attraverso il completamento della viabilità locale esistente

Ipotizzare una modificazione diffusa degli spazi della viabilità nel nucleo urbano consolidato per disincentivare il traffico carrabile a favore del trasporto pubblico:

Riqualificazione del Corso Campano e istituzione di una "isola ambientale" per superare le criticità legate al traffico

Direttrici di potenziamento del trasporto pubblico da/verso il nucleo urbano consolidato

Intermodalità

Prevedere nodi intermodali di progetto

TERRITORIO STORICO, CITTÀ CONSOLIDATA E CENTRALITÀ

Città consolidata

Riqualificare le aree di margine del nucleo urbano consolidato anche attraverso interventi di micro-densificazione per consolidare il disegno e la struttura del centro urbano

INFRASTRUTTURE VERDI E BLU

Rete pubblica degli spazi aperti e del verde

Mettere in sicurezza e mitigare i rischi di subsidenza e liquefazione dei suoli per effetto della presenza delle cavità ipogee nel sottosuolo

Consolidare ed implementare la "Costellazione ecologica urbana" degli spazi aperti urbani

Favorire la creazione di una "Corona verde periurbana":

Spazi aperti periurbani da qualificare per finalizzare la dotazione di servizi e attrezzature scoperte, ricreative e del tempo libero

Aree di campagna urbana da qualificare anche per orti urbani didattici e condivisi e masserie multifunzionali

Qualificare con interventi ecologicamente orientati le infrastrutture esistenti e di progetto tangenziali e trasversali alla città:

BRT o, in alternativa tram, di progetto tangenziale al nucleo urbano consolidato, da qualificare con interventi di forestazione urbana

Tracciati urbani di penetrazione al nucleo urbano consolidato da qualificare come promenade alberate periurbane

Reti e gestione delle acque

Razionalizzare e potenziare le reti esistenti di smaltimento, drenaggio e raccolta delle acque e programmarne di nuove:

Nuovi collettori in località Centro Storico

collettore di via Santa Caterina

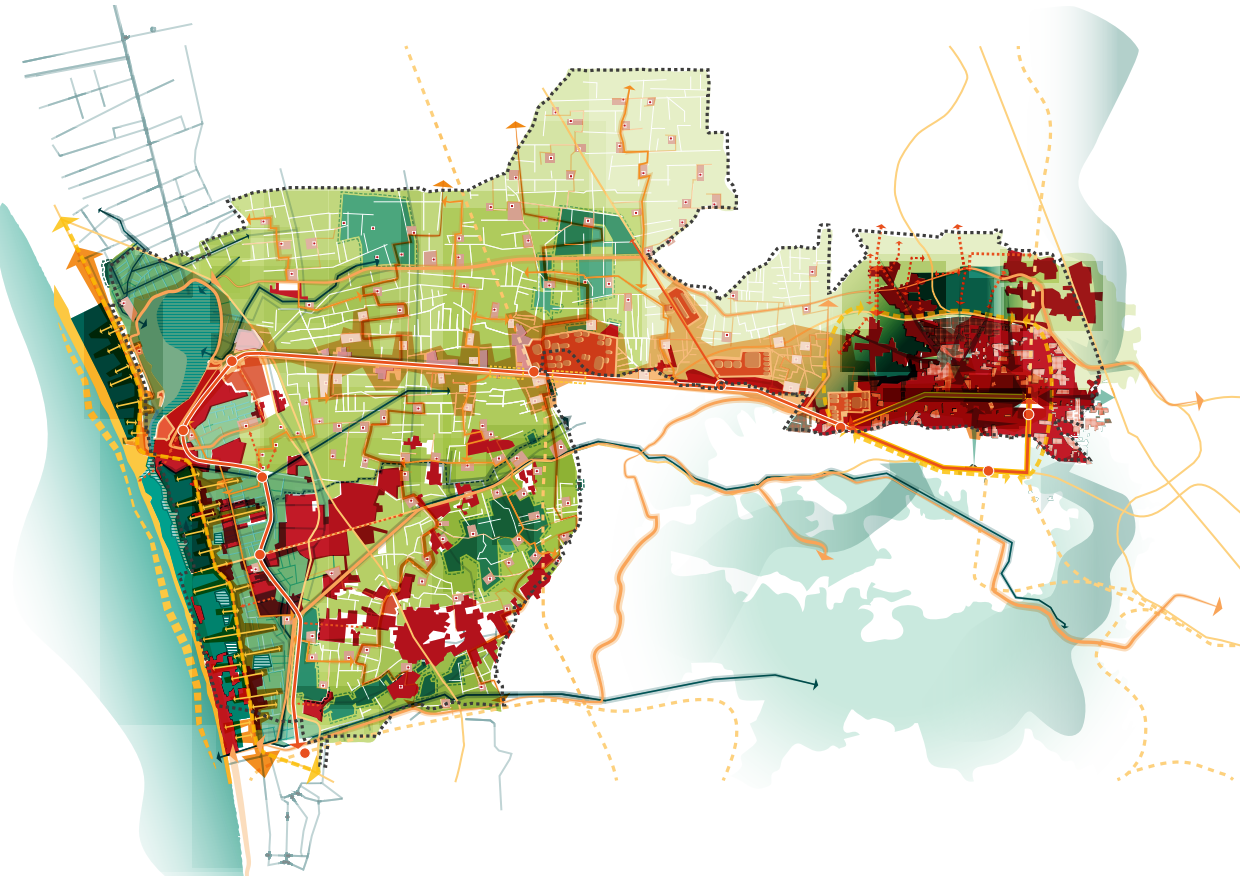
Residuo di Piano

Zona di espansione del PRG vigente in corso di realizzazione

PRELIMINARE DI
PUC
PIANO URBANISTICO COMUNALE



Comune di
Giugliano in Campania
Provincia di Napoli



Commissario Prefettizio
dott. Umberto Cimmino

Coordinamento
prof. ing. Armando Di Nardo
(Università della Campania Luigi Vanvitelli,
Sovraordinato della Prefettura di Napoli)

RUP del PUC
arch. Filippo Frappa
(Dirigente del Settore Urbanistica e
condono, SUE, Ufficio di Piano)

Progettisti Incaricati

Raggruppamento Temporaneo di
Professionisti RTP:
prof. arch. Carlo Gasparini (Capogruppo)
arch. Pietro Cozzani
arch. Massimo Lanzi
arch. Cinzia Pannari

Team di Progetto a supporto del RTP:
arch. Anna Terracciano
(Coordinamento tecnico-operativo)
arch. Stefania D'Altenio
arch. Gabriella De Luzzo
arch. Giovanna Ferramosca
arch. Roberto Rizzo
arch. Francesco Stefano Sammarco
arch. Stefano Spina

Consulenti specialistici:
Aspetti della mobilità e delle
infrastrutture di trasporto:
RNA S.p.A.

VAS:
Centro Interdipartimentale di Ricerca
in Urbanistica "Alberto Calabelli"
dell'Università degli Studi di Napoli
"Federico II"

