

PROGETTI STRUTTURANTI, CARATTERIZZANTI E QUALIFICANTI

INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ

Mobilità su gomma

Realizzare un nuovo sistema di trasporto pubblico di superficie TPL come spina attrezzata di collegamento tra il nucleo urbano consolidato e la fascia costiera

Riqualificare e ampliare alcuni assi stradali con relative opere di collegamento tra le centralità nuove ed esistenti:

Strada Statale Domiziana

Interventi per il collegamento alla Base NATO:

- sviluppo SSF quater e viabilità di accesso alla base AF-South,
- via Lago Patria,
- strada Lago Patria,
- via Madonna del Pantano,
- via Sigraville,
- connessione via Staffetta-via Lago Patria-via Sigraville,
- riqualificazione via san Nullo e connesse

Mobilità slow

Inserire un percorso ciclopedonale lungo la costa nella rete ciclabile nazionale (Ciclovia del Sole) ed europea (EuroVelo 7)

Realizzare una rete ciclopedonale diffusa:

Percorsi ciclopedonali longitudinali di ricommissione con le risorse esistenti nel parco agricolo

Percorsi ciclopedonali trasversali di ricommissione con le risorse esistenti lungo la costa

Intermodalità

Prevedere nodi intermodali di progetto

TERRITORIO STORICO, CITTÀ CONSOLIDATA E CENTRALITÀ

Territorio storico

Riqualificare, rendere fruibile e valorizzare le aree di interesse storico-architettonico-culturale: Parco Archeologico di Litemum

Riqualificare e valorizzare gli edifici e i complessi speciali di interesse storico-architettonico-culturale:

Sistema diffuso delle antiche masserie e dei tracciati interpoderali di connessione

Città consolidata

Rigenerare le aree e i tessuti di espansione residenziale:

• Aree di espansione residenziale (i.e. Varcaturu e Licola) caratterizzate da un elevato livello di monofunzionalità e di isolamento;

• Tessuti a elevato degrado urbanistico, edilizio e costruttivo (i.e. Marina di Varcaturu, Lido di Licola, Lago Patria)

Implementazione della dotazione dei servizi e ridisegno degli spazi aperti nuovi ed esistenti

Centralità

Nuove centralità e grandi centralità esistenti da rigenerare per implementare a dotazione dei servizi alla scala locale e metropolitana:

• Base NATO

Promuovere programmi e azioni di salvaguardia e valorizzazione per le aree e i manufatti di eccellenza alla scala locale, metropolitana e regionale:

• Un Grande Parco Litoraneo lungo la fascia litoranea da valorizzare e riqualificare ai fini ambientali e di fruizione turistica

• Un Parco lacustre lungo il Lago Patria da rigenerare sotto il profilo ambientale e insediativo

• Il Parco archeologico dell'antica città di Litemum da Salvaguardare e valorizzare

INFRASTRUTTURE VERDI E BLU

Fascia costiera

Mitigare il rischio da erosione costiera:

Interventi di mitigazione a mare

Ripascimento degli arenili e ricostituzione dei sistemi dunali e vegetazionali compromessi

Salvaguardare, rendere fruibili e valorizzare le Aree naturali protette:

• Pinete

• Parco degli uccelli

Dragaggio della vecchia foce del Lago Patria

Riqualificare e rifunzionalizzare le aree agricole interessate dai fenomeni di Ingressione marina

Bonificare, salvaguardare e valorizzare dal punto di vista naturalistico il Lago Patria e i laghetti retrodunali

Riqualificare la spiaggia:

Eliminare gli elementi di criticità

Riorganizzare le attività ricettive balneari e la fruizione del mare

Mitigare il rischio idraulico da allagamento lungo la costa:

Bonificare, riconfigurare e mantenere la rete idrografica superficiale come infrastrutture ambientali complesse per favorire il controllo delle esondazioni e la qualificazione paesaggistica

Bonificare e mantenere la rete dei canali storici oggi tombati

Nuovi dispositivi idraulici:

• nuovo alveo a servizio del Cavone Croccone

Paesaggio agrario

Qualificare i sistemi culturali come agricoltura sostenibile di precisione e verso forme di agricoltura biologica e multifunzionale

Reti e gestione delle acque

Razionalizzare e potenziare le reti esistenti di smaltimento, drenaggio e raccolta delle acque e programmare di nuove:

Completamento sistema fognario urbano del Litorale Domitico-Flegreo:

• collettore S. Nullo

• collettore via dei Fini

• collettore via Madonna del Pantano

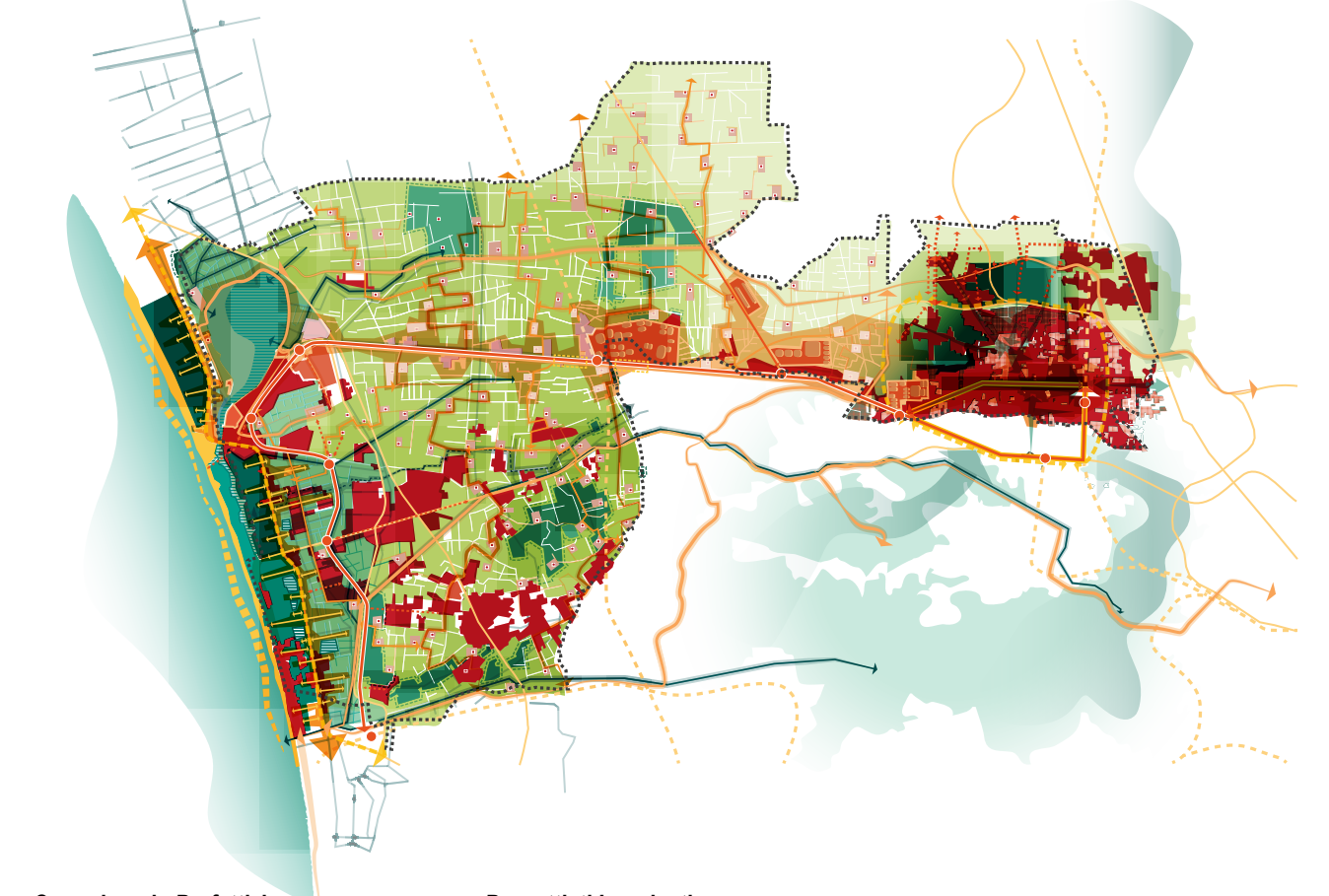
• collettore via Grotta dell'Orso

Nuovi collettori in località Varcaturu-Licola

Residuo di Piano

Zona di espansione del PRG vigente in corso di realizzazione

PRELIMINARE DI
PUC
PIANO URBANISTICO COMUNALE



Commissario Prefettizio
dott. Umberto Cimmino

Coordinamento
prof. ing. Armando Di Nardo
(Università della Campania Luigi Vanvitelli,
Sovordinato della Prefettura di Napoli)

RUP del PUC
arch. Filippo Frappa
(Dirigente del Settore Urbanistica e
condono, SUE, Ufficio di Piano)

Progettisti incaricati

Raggruppamento Temporaneo di
Professionisti RTP:
prot. arch. Carlo Casparini (Capogruppo)
arch. Pietro Cozzani
arch. Massimo Lanza
arch. Cinzia Pannari

Team di Progetto a supporto del RTP:
arch. Anna Terracciano
(Coordinamento tecnico-operativo)
arch. Stefania D'Alteno
arch. Gabriella De Luzzo
arch. Giovanna Ferramosa
arch. Roberto Riccio
arch. Francesco Stefano Sammarco
arch. Stefano Spina

Consulenti specialistici:
Aspetti della mobilità e delle
infrastrutture di trasporto:
RINA S.p.A.

VAS:
Centro Interdipartimentale di Ricerca
in Urbanistica "Alberto Calde Gatti"
dell'Università degli Studi di Napoli
"Federico II"

PROGETTI GUIDA

Maggio 2020

P2.2 PG2. I paesaggi costieri della rigenerazione ecologica e delle eccellenze storico-archeologiche

1:20.000

