

PROGETTI STRUTTURANTI, CARATTERIZZANTI E QUALIFICANTI

INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITÀ

Mobilità su gomma

Realizzare un nuovo sistema di trasporto pubblico di superficie TPL come spina attrezzata di collegamento tra il nucleo urbano consolidato e la fascia costiera.

- Tracciato di progetto lungo la direttrice Circumvallazione esterna - SP1/Asse mediano - fascia costiera
- Fermate di progetto
- Tracciato potenziale di progetto lungo la direttrice SP es SS 162
- Aree da attrezzare potenzialmente come parco lineare urbano-territoriale

Riqualificare e ampliare di alcuni assi stradali con relative opere di collegamento tra le centralità nuove ed esistenti:

- Nuovi svincoli di ingresso/uscita dall'Asse mediano
- Interventi per il collegamento alla Base NATO:
 - svincolo SS7 quater e viabilità di accesso alla base Al South,
 - via Lago Patria,
 - svincolo lago Patria,
 - via Madonna del Pantano,
 - via Signorelle,
 - connessione via Staffetta-via lago Patria-via Signorelle,
 - riqualificazione via san Nullo e connesse

Mobilità slow

Inserire un percorso ciclopedonale lungo la costa nella rete ciclabile nazionale (Ciclovia del Sole) ed europea (EuroVelo 7)

Realizzare una rete ciclopedonale diffusa:

- Percorsi ciclopedonali trasversali di ricommissione con le risorse esistenti nel parco agricolo
- Percorsi ciclopedonali longitudinali di ricommissione con le risorse esistenti nel parco agricolo

Intermodalità

Prevedere nodi intermodali di progetto

TERRITORIO STORICO, CITTÀ CONSOLIDATA E CENTRALITÀ

Territorio storico

Riqualificare e valorizzare gli edifici e i complessi speciali di interesse storico-architettonico-culturale:

- Sistema diffuso delle antiche masserie e dei tracciati interpoderali di connessione

Centralità

Nuove centralità e grandi centralità esistenti da rigenerare per implementare a dotazione dei servizi alla scala locale e metropolitana:

- ASI
- Base NATO
- Mercato Ortofrutticolo di Giugliano M.O.G
- Stadio
- Polo commerciale
- Nuovo Polo di Commercializzazione delle Produzioni Agricole

Promuovere programmi e azioni di salvaguardia e valorizzazione per le aree e i manufatti di eccellenza alla scala locale, metropolitana e regionale:

- Nuovo Parco agricolo di Parete-Giugliano da individuare come area prioritaria di sviluppo agricolo come

INFRASTRUTTURE VERDI E BLU

Fascia costiera

Mitigare il rischio idraulico da allagamento lungo la costa:

- Bonificare, riconfigurare e manutene la rete idrografica superficiale come infrastrutture ambientali complesse per favorire il controllo delle esondazioni e la qualificazione paesaggistica
- Bonificare e manutene la rete dei canali storici
- Nuovi dispositivi idraulici (nuovo alveo a servizio del Cavone Crocchio)

Paesaggio agrario

Salvaguardare, rigenerare e qualificare i suoli

- Sistemi colturali come agricoltura sostenibile di precisione e verso forme di agricoltura biologica e multifunzionale.

Qualificare e valorizzare in senso paesaggistico ed ecologico le tessiture del paesaggio agrario:

Qualificare i detrittori ambientali come Nodi di rigenerazione ecologica e sociale:

- Cave (dismesse e/o abbandonate) da bonificare, maturare e riqualificare paesaggisticamente
- Discariche (dismesse e/o abbandonate) da bonificare, maturare e riqualificare paesaggisticamente

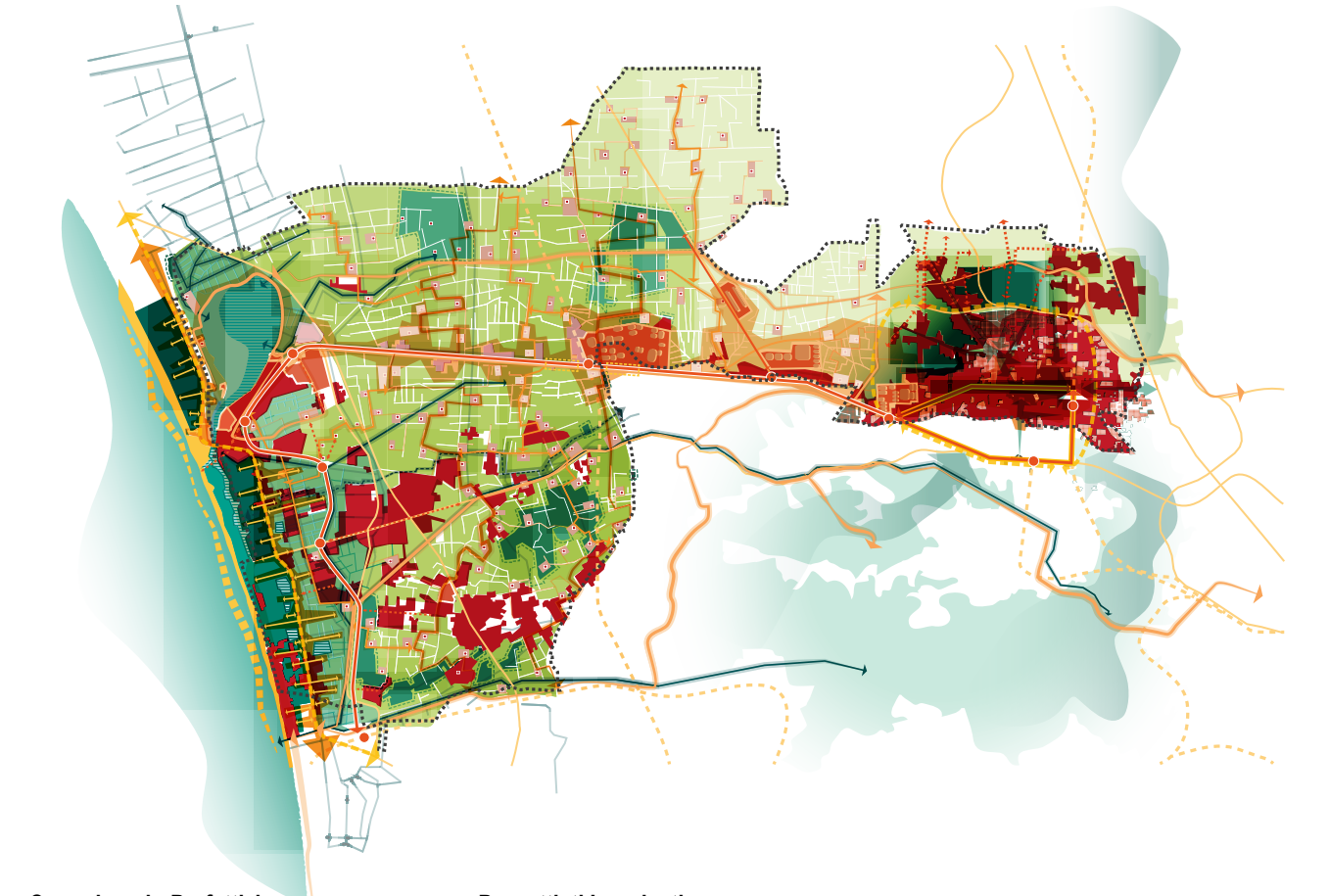
Residuo di Piano

Zona di espansione del PRG vigente in corso di realizzazione

PRELIMINARE DI
PUC
PIANO URBANISTICO COMUNALE



Comune di
Giugliano in Campania
Provincia di Napoli



Commissario Prefettizio
dott. Umberto Cimmino

Coordinamento:
prof. ing. Armando Di Nardo
(Università della Campania Luigi Vanvitelli,
Sovordinato della Prefettura di Napoli)

RUP del PUC
arch. Filippo Friga
(Dirigente del Settore Urbanistica e
condono, SUE, Ufficio di Piano)

Progettisti incaricati

Raggruppamento Temporaneo di
Professionisti RTP:
prof. arch. Carlo Gasparini (Capogruppo)
arch. Pietro Cozzani
arch. Massimo Lanzì
arch. Cinzia Pannari

Team di Progetto a supporto del RTP:
arch. Anna Terracciano
(Coordinamento tecnico-operativo)
arch. Stefania D'Alferio
arch. Gabriella De Liso
arch. Giovanna Ferramosca
arch. Roberto Rizzo
arch. Francesco Stefano Sammarco
arch. Stefano Spina

Consulenti specializzati:
Aspetti della mobilità e delle
infrastrutture di trasporto:
RINA S.p.A.

VAS:
Centro Interdipartimentale di Ricerca
in Urbanistica "Alberto Calò Sisti"
dell'Università degli Studi di Napoli
"Federico II"

P2

PROGETTI GUIDA

Maggio 2020

1:20.000

P2.4 PG4. Il parco multifunzionale dei paesaggi agrari e il riciclo delle risorse per la valorizzazione delle filiere agro-alimentari