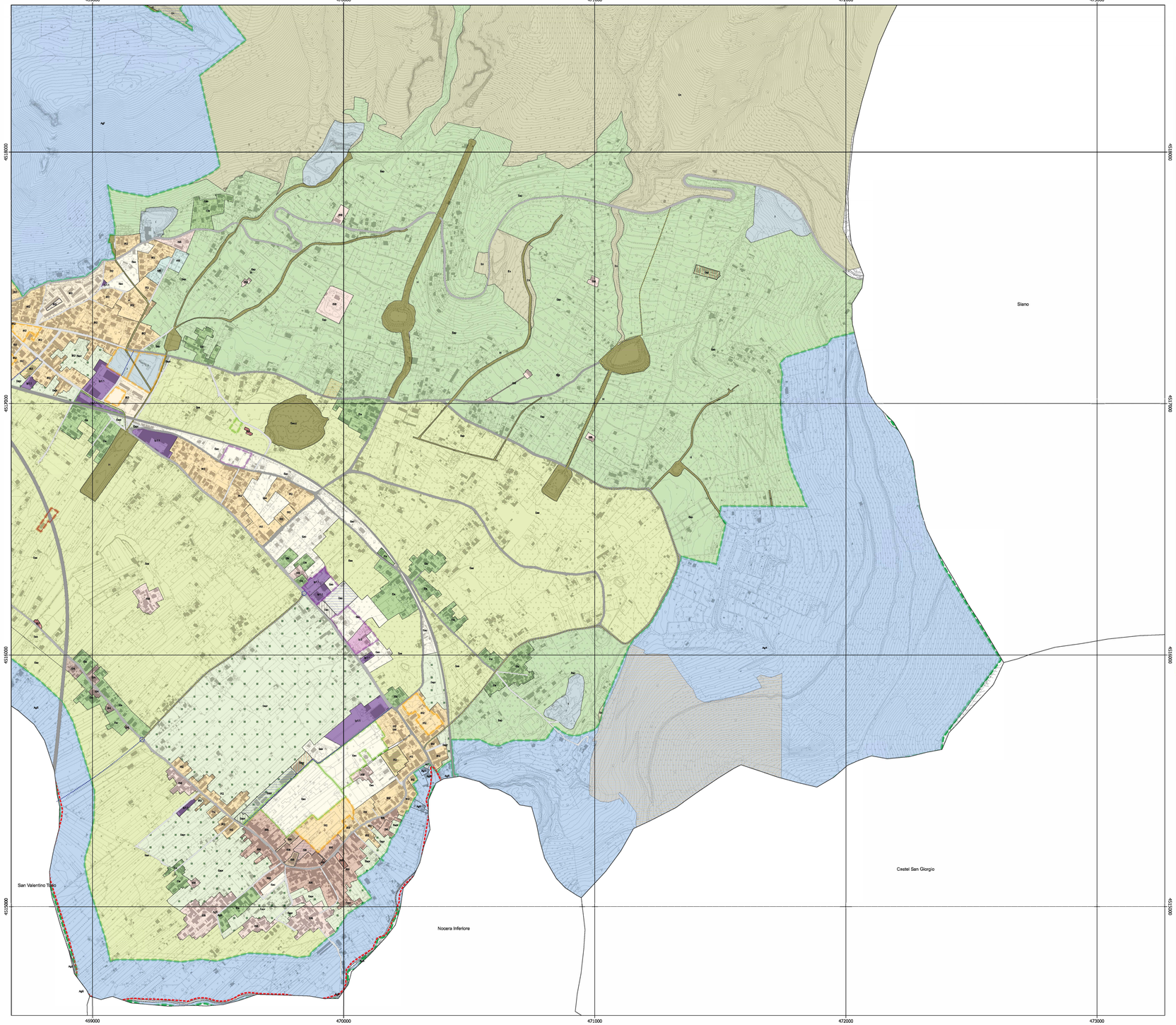

DISPOSIZIONI STRUTTURALI

GLI AMBITI DI TERRITORIO PREVALENTEMENTE URBANIZZATO

LA CITTA' DA TRAMANDARE

- IS1 Insediamento storico del nucelo originario di Sarno
- IS2 Insediamento prevalentemente storico di primo impianto
- IS3 Tessuto prevalentemente storico caratterizzato dalla compattezza delle unità edilizie su strada
- IS4 Tessuto storico prevalentemente caratterizzato da uno sviluppo longitudinale con aggregazione a corte
- IS5 Impianti ottocenteschi di archeologia industriale
- IS6 Tessuto prevalentemente storico delle frazioni
- IS7 Edifici, complessi, ville e giardini di particolare interesse storico, architettonico e/o tipologico
- IS8 Masserie storiche in ambito rurale

LA CITTA' DA RIQUALIFICARE

- IR1 Tessuto urbano di recente formazione consolidato
- IR2 Tessuto periurbano di recente formazione consolidato
- IR3 Tessuto con impianto unitario
- IR4 Tessuto periurbano di recupero e riassetto urbanistico
- IR5 Tessuto residenziale in area industriale

LA CITTA' DELLE ATTIVITA'

- Ip1.1 Insediamenti diffusi a prevalente destinazione produttiva
- Ip1.2 Area PIP di via Ingegno
- Ip2 Tessuti a prevalente destinazione commerciale
- Ip4 Insediamenti con destinazione d'uso alberghiera ed extra-alberghiera e servizi per il turismo

LA CITTA' DEI SERVIZI E DELLE ATTREZZATURE

Standard

- AI1 Attrezzature prescolari e scolastica dell'obbligo
- AI2 Attrezzature di interesse comune
- AI3 Aree per gli spazi pubblici, attrezzati a parco e per il gioco e per lo sport
- AI4 Aree per parcheggi pubblici

Attrezzature pubbliche di interesse locale

- AI5 Aree archeologiche di interesse archeologico
- AI6 Attrezzature private di interesse collettivo
- AI7 Impianti tecnologici
- AI8 Imoianto cimiteriale

Attrezzature pubbliche di interesse generale

- Ag1 Attrezzature per l'istruzione superiore dell'obbligo
- Ag2 Attrezzature sanitarie ed ospedaliere
- Ag3 Attrezzature d'interesse territoriale

Parchi Territoriali

- Ag4 Parco intercomunale del Voscone
- Ag5 Parco Fluciale del rio San Marino
- Ag6 Parco archeologico-naturalistico Santa Maria in Foce
- Ag7 Parco storico-naturalistico del Saretto
- Ag8 Parco Urbano dell'Innovazione: SARNO 2.0

GLI AMBITI DI TERRITORIO PREVALENTEMENTE EXTRAURBANI

LA CITTA' DA TUTELARE

- En Aree boscate e ad elevata naturalità
- Eap Aree agricole di pregio paesaggistico
- Eaa Aree agricole di pregio per la produzione agricola
- Eapr Aree agricole periurbane e di salvaguardia
- Eao Aree agricole ordinarie
- Eia Aggregati in ambito rurale
- H Aree di tutela idrogeologica e di difesa del suolo
- I Recupero ambientale e paesaggistico dei siti degradati

GLI AMBITI DI TERRITORIO PER LA MOBILITA'

LA CITTA' DA PERCORRERE

Rete viaria e rete ferroviaria

- Autostrada
- Viabilità extraurbana principale
- Viabilità extraurbana secondaria
- Viabilità locale
- Viabilità secondaria o di quartiere
- Viabilità urbana principale
- Circumvesuviana
- Ferrovia
- Nodi e centri di interscambio per il trasporto di persone
- Percorsi ciclopedonali
- Aree pedonali
- Viabilità di progetto
- Adeguamento della viabilità esistente

Proiezione UTM - Fuso 33
Datum: WGS84 - Unità: metri
Base cartografica
Carta Tecnica Comunale 2012

PUC
Variante al Piano Urbanistico Comunale della città di Sarno

approvato con D.C.C.n._____ del _____

Sindaco
Avv.Eutilia Viscardi

Assessore all'Urbanistica
Arch.Emilia Esposito

Dirigente Area tecnica e RUP
Ing.Francesco Santorelli

Consulenti per la redazione della Variante
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti
arch.Rosaria Battarra (capogruppo)
prof. arch.Carlo Gasparrini
arch.Cinzia Panneri
dott.Antonio di Gennaro
dott.Giuseppe Doronzo
ing.Gennaro Angiello
ing.Mario Carillo

QUADRO STRUTTURALE

Disposizioni strutturali

scala 1:5.000

tavola 3.3.d