



APS01

Santa Maria in Focè

APS01

Atsu 01\_Cave  
Atsu 01\_Localtà Gattila del Capitano  
ATI 01\_Via Vecchia Sarno-Striano  
ATP02\_Via Sarno-Palma  
Atsu 02\_Parco Archeologico di Santa Maria in Focè  
Atsu 03\_Ponte di Puchino

APS02

Masseria della Corte

APS02

Atsu 04\_Parco Urbano dell'Innovazione  
Atsu 05\_La Città della Scuola  
ATI 18\_Stazione  
ATI 19\_Via Beveraturo  
Atsu 07\_Il mercato ortofruticolo  
Atsu 08\_La cittadella sportiva  
ATP05\_Via Sarno-Striano

APS03

Voscone e Rio San Marino

APS03

Atsu 09\_Parco Fluviale del Rio San Marino  
Atsu 10\_Parco del Voscone

APS04

Saretto

APS04

Atsu 11\_Parco del Saretto

APS05

Area Industriale

APS05

ATP08\_Area PIP di Via Ingegno  
ATP08\_Area di trasformazione per impianti a grande concorso di pubblico

APS06

Episcopio

APS06

Atsu 12\_Vasca Curti  
ATI 05\_Via Le Noci  
ATI 06\_Nuovo Ospedale  
Atsu 13\_Plesso scolastico infanzia-elementare di Episcopio  
Atsu 14\_Plesso scolastico superiore di Episcopio  
Atsu 15\_Ampliamento del Parco della Memoria  
Atsu 16\_Vecchio Ospedale Villa Maria  
Atsu 17\_Via Casale  
ATI 07\_Via F. Pace

APS07

Sarno

APS07

Atsu 18\_Piazza Marconi  
Atsu 19\_Area Mercatale  
Atsu 20\_Via Matteotti  
ATI 08\_Prolungamento Matteotti  
ATI 09\_Via San Vito  
Atsu 21\_La fabbrica di Ponte Alario  
ATI 10\_ERP Ponte Alario  
ATI 11\_Ponte Alario - Via San Vito

APS08

Serrazzeta

APS08

ATI 12\_Via Ticino  
ATI 13\_Via Nuova Amendola  
ATI 14\_Via Pantano Gnilino  
ATI 15\_Via Salmistrà

APS09

Lavorate

APS09

Atsu 23\_Parco Agro-paesaggistico perurbano di Lavorate  
ATI 16\_Via Nuova Lavorate  
ATI 17\_Via Carrara San Marino  
ATP 10\_SP 206  
ATP 11\_Via Quattro Funi

AR

Ambiti di Recupero

AR

01\_Curti  
02\_Centro storico di Episcopio  
03\_Masseria della Corte  
04\_Centro storico di Sarno  
05\_Pirocco  
06\_Serrazzeta  
07\_Masserie e nuclei storici isolati di Serrazzeta  
08\_Aqua Rossa  
09\_Centro storico e Masserie di Lavorate

ATs

Ambiti di Trasformazione in elevazione

ATs

01\_IR1 Tessuti urbani di recente formazione consolidati  
02\_IR2 Tessuti perurbani di recente formazione consolidati

Rfs

Ambiti di Ricostruzione fuori sito

Rfs

Ricostruzione fuori sito dei fabbricati colpiti dall'alluvione del 5.05.1998  
D.C.C. n. 9 del 11.03.2009 - Presa d'atto della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 6 L. 220/99

AREE DI TRASFORMAZIONE (art. 114)

Area di Trasformazione per standard urbanistici (art. 123)  
Area di Trasformazione per insediamenti integrati (art. 122)  
Area di Trasformazione per attività produttive e servizi (art. 124)

Area di Trasformazione per standard urbanistici

Area di Trasformazione per insediamenti integrati

Area di Trasformazione per attività produttive e servizi

ATsu

ATI

ATP

01\_Cave  
02\_Parco archeologico naturalistico di Santa Maria in Focè  
03\_Ponte di Puchino  
04\_Parco Urbano dell'Innovazione - SARNO 2.0  
07\_Mercato ortofruticolo  
08\_La cittadella sportiva  
09\_Parco fluviale intercomunale del rio San Marino  
10\_Parco intercomunale del Voscone  
11\_Parco storico naturalistico del Saretto  
12\_Vasca Curti  
13\_Plesso scolastico infanzia-elementare di Episcopio  
14\_Plesso scolastico superiore di Episcopio  
15\_Ampliamento Parco della Memoria  
16\_Vecchio Ospedale Villa Maria  
17\_Via Casale  
18\_Piazza Marconi  
19\_Area mercatale  
20\_Via Matteotti  
21\_La fabbrica di Ponte Alario  
22\_Parco di Lavorate

01\_Via Vecchia Striano  
04\_Via Beveraturo  
05\_Via Le Noci  
06\_Nuovo Ospedale  
07\_Via F. Pace  
08\_Prolungamento Matteotti  
09\_Via San Vito  
10\_ERP Ponte Alario  
11\_Ponte Alario-via San Vito  
12\_Via Ticino  
13\_Via Nuova Amendola  
14\_Via Pantano Gnilino  
15\_Via Salmistrà  
16\_Via Nuova Lavorate  
17\_Via Carrara San Marino  
18\_Stazione

01\_Localtà Gattila del Capitano  
02\_Via Sarno-Palma  
05\_Via Sarno-Striano  
08\_Area PIP di via Ingegno  
09\_Più impianti a grande concorso di pubblico  
10\_SP 206  
11\_Via Quattro Funi

La Città da Tramandare

La Città da Riqualificare

La Città delle Attività

La Città delle Attrazature

I Parchi Territoriali

La Città da Tutelare

La Città da Percorrere

IS1  
IS2  
IS3  
IS4  
IS5  
IS6  
IS7  
IS8  
IR1  
IR2  
IR3  
IR4  
IR5  
IP1  
IP2  
IP3  
IP4  
AI1  
AI2  
AI3  
AI4  
AI5  
AI6  
AI7  
AI8  
Ag1  
Ag2  
Ag3

Ag4  
Ag5  
Ag6  
Ag7  
Ag8  
En  
IS7  
Eaa  
Eapr  
Eao  
Eia  
H  
I  
Autosola  
Viabilità extraurbana principale  
Viabilità extraurbana secondaria  
Viabilità locale  
Viabilità urbana principale  
Strade extraurbane secondarie  
Ferrovia  
Circumvesuviana  
Nodi e centri di interscambio  
Aree pedonali  
Viabilità di progetto  
Adeguamento della viabilità esistente

COMPLEMENTO STRUTTURALE

La Città da Tramandare

La Città da Riqualificare

La Città delle Attività

La Città delle Attrazature

I Parchi Territoriali

La Città da Tutelare

La Città da Percorrere

IS1  
IS2  
IS3  
IS4  
IS5  
IS6  
IS7  
IS8  
IR1  
IR2  
IR3  
IR4  
IR5  
IP1  
IP2  
IP3  
IP4  
AI1  
AI2  
AI3  
AI4  
AI5  
AI6  
AI7  
AI8  
Ag1  
Ag2  
Ag3

Ag4  
Ag5  
Ag6  
Ag7  
Ag8  
En  
IS7  
Eaa  
Eapr  
Eao  
Eia  
H  
I  
Autosola  
Viabilità extraurbana principale  
Viabilità extraurbana secondaria  
Viabilità locale  
Viabilità urbana principale  
Strade extraurbane secondarie  
Ferrovia  
Circumvesuviana  
Nodi e centri di interscambio  
Aree pedonali  
Viabilità di progetto  
Adeguamento della viabilità esistente

COMPLEMENTO STRUTTURALE

La Città da Tramandare

La Città da Riqualificare

La Città delle Attività

La Città delle Attrazature

I Parchi Territoriali

La Città da Tutelare

La Città da Percorrere

IS1  
IS2  
IS3  
IS4  
IS5  
IS6  
IS7  
IS8  
IR1  
IR2  
IR3  
IR4  
IR5  
IP1  
IP2  
IP3  
IP4  
AI1  
AI2  
AI3  
AI4  
AI5  
AI6  
AI7  
AI8  
Ag1  
Ag2  
Ag3

Ag4  
Ag5  
Ag6  
Ag7  
Ag8  
En  
IS7  
Eaa  
Eapr  
Eao  
Eia  
H  
I  
Autosola  
Viabilità extraurbana principale  
Viabilità extraurbana secondaria  
Viabilità locale  
Viabilità urbana principale  
Strade extraurbane secondarie  
Ferrovia  
Circumvesuviana  
Nodi e centri di interscambio  
Aree pedonali  
Viabilità di progetto  
Adeguamento della viabilità esistente

COMUNE DI SARNO  
Provincia di Salerno

PUC

Piano Urbanistico Comunale della città di Sarno

approvato con D.C.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Gruppo di progettazione  
ing. Antonio ANGELINO coordinatore

Responsabile del Procedimento  
ing. Antonio ANGELINO

arch. Maria Concetta DE FILIPPO vice coordinatore

Supporto al gruppo di progettazione  
arch. Giosuè Gerardo SATURNO  
arch. Valerina TALIERCIO

Collaboratori  
geom. Domenico MARCHESSE  
geom. Vittorio PARADISO  
arch. Carlo PARADISO  
arch. Vincenzo FIUME

Studi agronomici  
dot. ing. Michelangelo DE DOMINICIS

Studi geologici  
dot. geol. Federico GRIMALDI  
dot. geol. Oreste NELSON

Piano di zonizzazione acustica  
ing. Giovanni D'AMBROSIO

QUADRO OPERATIVO  
Gli Ambiti di Programmazione Strategica e le Aree di Trasformazione

a  
b  
c  
d  
e  
f  
g

scala 1:2.000

tavola 4.1.e