

## CONFINI

- Confini comunali
- Comuni limitrofi

## SISTEMA INSEDIATIVO

- Potenziamento attività artigianali e commerciali nell'ottica di una valorizzazione delle produzioni tipiche
- Identificazione delle identità culturali - nuclei storici
- Servizi urbani da potenziare e riqualificare
- Insedimenti urbani da valorizzare che conservano il valore semi-agricolo
- Aggregazioni insediative da riqualificare attraverso il miglioramento dei servizi in chiave turistica e dell'accoglienza
- Contenitori dismessi da riallocare e riqualificare
- Emergenze Architettoniche
- Ospitalità diffusa - Turismo naturalistico, culturale ed enogastronomico
- Pianificazione concertata di polarità  
PRODUTTIVE - CULTURALI - NATURALI
- Polo attrattore in grado di accogliere le potenzialità del territorio

## SISTEMA AMBIENTALE

- Governo dei fattori di rischio ambientale quali dissesto idrogeologico dovuto a disboscamento
- Aree periurbane permeabili frammentate da riqualificare
- zone cuscinetto
- Area ad elevata naturalità
- Reticolo idrografico
- Valorizzazione delle risorse naturalistiche ed agroforestali esistenti lungo i versanti montani e collinari dei Monti Picentini e salvaguardia del paesaggio montano come paesaggio agricolo alternativo anche attraverso la fruizione turistica
- Paesaggio della "Nocciola di Giffoni"

## SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- Riqualificazione e messa in sicurezza della distribuzione locale
- Green-way polifunzionali: Sistema di mobilità lenta (piste ciclabili e sentieri attrezzati)
- Miglioramento dei sottoservizi di rete



## PUC Piano Urbanistico Comunale Preliminare di Piano

Il Sindaco  
dr. **Francesco Gismondi**

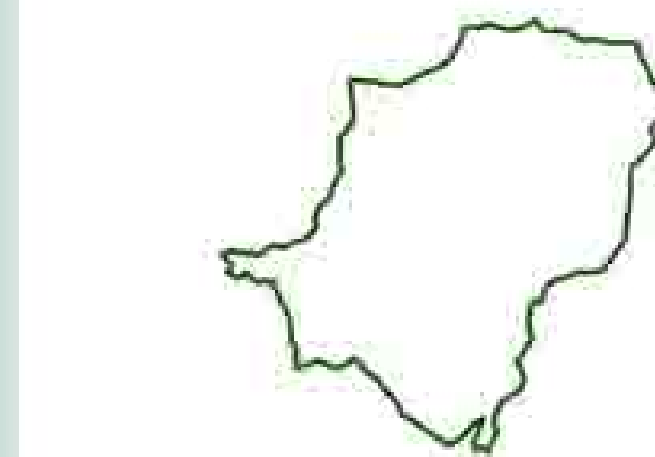
Il R.U.P.  
rag. **Amalia Perla**

Supporto al R.U.P.  
ing. **Giuseppe Concilio**

Ufficio VAS  
dr. **Antonio Conforti**

I Progettisti del Piano, VAS e RUEC.

arch. **Antonio D'Amico** (coordinatore/coordinatore)  
arch. **Pasquale Amoroso** (ingegnere locale)  
arch. **Pasquale Tierno** (ingegnere locale)



Quadro Strategico

Carta delle strategie scala 1:10.000

Fonte: Analisi del quadro strutturale e conoscitivo

TAV. 3.1