

SISTEMA MONTANO DEL PARTENIO E DI MONTE VERGINE

Tutela e salvaguardia degli ecosistemi e gestione sostenibile delle aree boschive

Valorizzazione e messa in rete della rete sentieristica presente con sistemi di mobilità dolce ed anche con punti di ricarica per piccoli veicoli elettrici ed attraverso l'inserimento di skywalk, punti di osservazione e sosta, cartellonistica, percorsi agroalimentari che valorizzino i prodotti locali

Realizzazione di collegamenti tra il centro urbano ed il parco del partenio, attraverso la previsione di un *hub informativo* per gli escursionisti

SISTEMA AGRICOLO PEDEMONTANO E DI PIANURA

Valorizzazione del territorio agricolo e di punti di promozione e di vendita dei prodotti locali, introduzione di coltivazioni multifunzionali

SISTEMA DEL TESSUTO STORICO- ARCHITETTONICO

Valorizzazione del turismo religioso attraverso l'implementazione dei servizi e la messa in rete di percorsi e sentieri con altre polarità (edifici storici di rilievo, polarità di interesse agroalimentare,...)anche attraverso la previsione di mezzi di trasporto sostenibili, percorsi pedonali

Restauro e valorizzazione del Castello del Litto e degli spazi limitrofi al fine di promuovere un centro con funzioni multiple compatibili con il sito

Restauro, valorizzazione e rifunionalizzazione del tessuto storico esistente e degli spazi aperti pertinenziali

SISTEMA DELLA CITTA' CONTEMPORANEA, DEI SERVIZI E DEGLI SPAZI PUBBLICI

Riqualificazione edilizia, efficientamento energetico, strutturale e completamento dei tessuti urbani di recente edificazione, da integrare a formule di mixité funzionale

Incremento, riqualificazione e messa in rete delle attrezzature urbane e degli spazi di uso pubblico

Integrazione dei servizi con funzioni complementari

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELL'ACCESSIBILITA'

Previsione di un nuovo sistema infrastrutturale per favorire la decongestione viaria lungo il sistema di accessibilità comunale

Adeguamento del sistema della viabilità esistente attraverso l'inserimento di parcheggi, rain garden, geen way ed attraverso la previsione di un sistema di mobilità sostenibile

Pericolosità frana

P4 Pericolosità molto elevata

P3 Pericolosità elevata

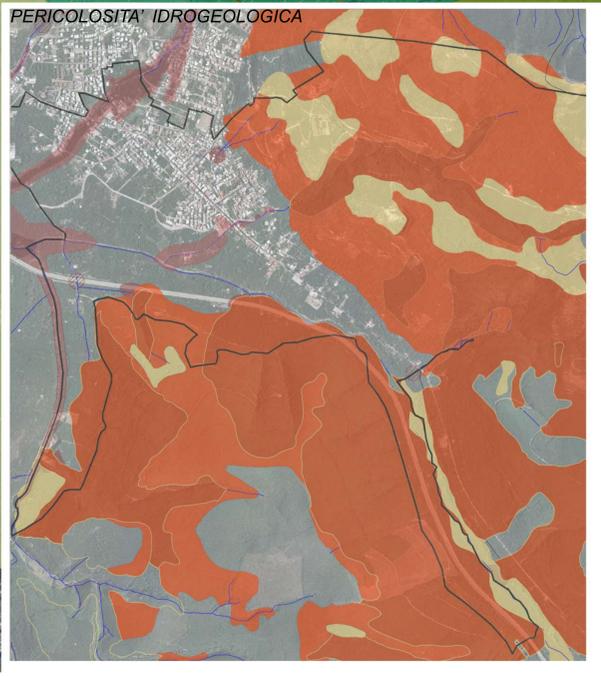
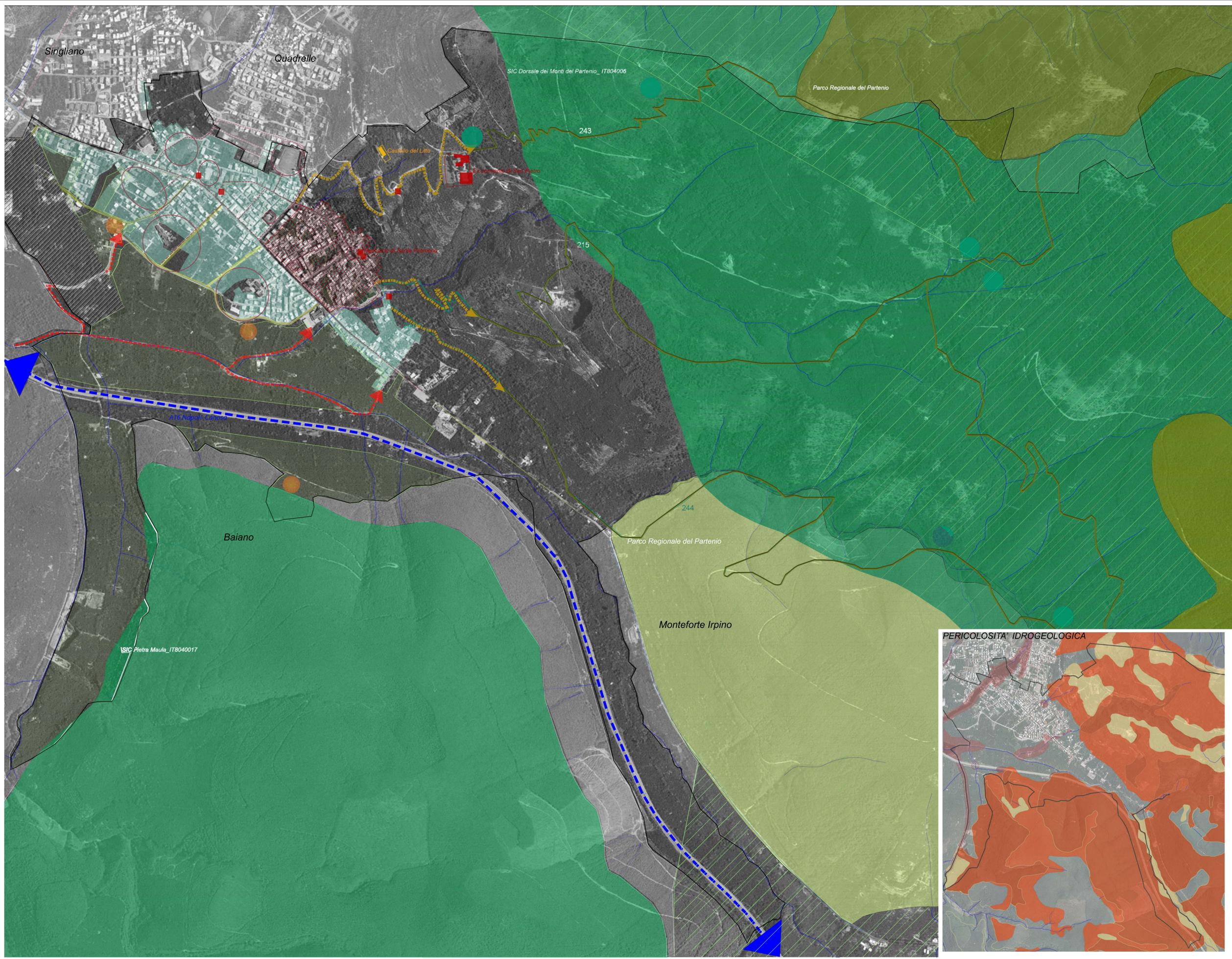
P2 Pericolosità media

Pericolosità idraulica

P3 Pericolosità elevata

P2 Pericolosità moderata

Area di attenzione



PUC



COMUNE DI MUGNANO DEL CARDINALE
PROVINCIA DI AVELLINO

PROGETTAZIONE URBANISTICA
PROF. ARCH. PASQUALE MIANO
ARCH. FEDERICO GRECO
ARCH. GIUSEPPE RUOCCO
ARCH. MAGDALENA VERRILLO
DOT. AG. ANGELO ARRICCI

CON
ARCH. CLAUDIA SORBO

SINDACO
DOT. ALESSANDRO NAPOLITANO

RUP
ARCH. ARTURO MASUCCI



QUADRO STRUTTURALE PRELIMINARE

SCALA: 1:15.000
DATA:

T2